



Copa Suzuki Swift 2019



Llega el nuevo Suzuki Swift Sport a la Copa Suzuki Swift 2019

Con el nuevo Suzuki Swift Sport, Suzuki Ibérica pone en manos de los pilotos del Campeonato de España su tercera versión del coche con el que se disputa la Copa más importante en el panorama de los rallyes españoles en la última década. Basado en el Suzuki Swift Sport, el coche de la Copa Suzuki Swift 2019 supone un gran cambio con respecto a los modelos anteriores, ya que ahora su mecánica está basada en un motor 1.4 turbo que rinde 152 cv en su configuración de competición.

Durante el desarrollo del coche realizado por Gorka Antxustegi y Alberto Iglesias, se mostró como un coche de rallyes 100% fiable siendo además mucho más rápido y competitivo que el modelo precedente. Hechos que no pasaron desapercibidos para los pilotos ya que el cupo máximo fijado en 25 unidades se cubrió antes del final del plazo establecido por Suzuki Ibérica.

De nuevo la Copa Suzuki Swift será la Copa de Promoción que más premios en metálico ofrece de todo el sur de Europa, tanto en premios por rally como premios finales. En cada rallye se repartirán más de 25000 euros así como neu-



máticos. El premio final será de 11000 euros y un rallye con un Suzuki Swift R+ al primer clasificado. El segundo tendrá un premio de 11000 euros y el tercero, 6000 euros.

La Copa Suzuki Swift 2019 contará con su edición Junior, limitada a pilotos menores de 25 años. Tendrá sus propios premios por carrera y finales que se sumarán a los premios generales de la Copa. En cada carrera se ofrecerán más de 4000 euros, siendo el premio final de 5000 euros y un test con el Suzuki Swift R+.

Con las ayudas a la participación, unos costes contenidos, la igualdad mecánica asegurada y un calendario de siete pruebas repartido entre mayo y noviembre, la Copa Suzuki Swift 2019 será la mejor opción para todos los pilotos que quieran dar el salto al Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

La Copa Suzuki Swift 2019

Organizada por Rallycar y Suzuki Ibérica, la Copa Suzuki Swift no tiene parangón entre todas las Copas que se organizan en todo el Sur de Europa ya que es la Copa de Promoción que reparte más ayudas en metálico en cada rallye.

El esfuerzo realizado por Suzuki no se puede ver en otras marcas que organizan Copas de Promoción. Por primera vez en la historia se entregan 25 coches listos para competir. Lejos de entregar un kit que debiera instalar el equipo participante, Suzuki y Rallycar entregan un coche de competición con un equipamiento de alta calidad, matriculado, con toda la documentación al día, incluyendo la reforma como coche de competición (ITV). Todo ello por un competitivo precio máximo de 29.350€ (más impuestos). Muchos de los participantes habrán conseguido el vehículo con una rebaja de 1.000 €, 2.000 € e incluso 3.000 € dependiendo de la fecha en la que lo hayan reservado.

La entrega se realizará en un evento donde los participantes serán los protagonistas, sorteándose los vehículos entre ellos, ya que todos los coches son exactamente iguales y para asegurar que sigan siéndolo van precintados en muchos de sus elementos mecánicos, evitando manipulaciones.

Desde sus inicios, la Copa Suzuki Swift realiza verificaciones previas a cada prueba y al final de cada una de ellas.

Sumando a las ayudas económicas, también tendrán ayudas materiales, concretamente en neumáticos, que una temporada más vuelven a ser de la marca Hankook. Además de un precio especial para los participantes, éstos obtendrán un neumático como prima de salida en cada rallye y los ocho primeros clasificados de cada evento también se llevarán neumáticos como premio.



Como en las ediciones anteriores, los participantes contarán con asesoramiento en todos los rallyes así como material de recambio para solucionar eventuales problemas mecánicos. Igualmente se seguirán realizando verificaciones técnicas previas a cada prueba y al final de cada una de ellas, tratando así de ma-

tener intacta la igualdad mecánica.

Además a los pilotos (piloto y copiloto) se les entrega un completo kit de equipamiento personal: mono ignífugo, ropa interior homologada (camiseta, pantalón, calcetines y sotocasco). También ropa de calle: polos, sudadera, pantalón y zapatillas deportivas. Todo ello en una fantástica maleta Suzuki.

También se llevarán junto con el coche, equipamiento para la zona de asistencia: carpa, lona de suelo, lona de patrocinadores, y monos de trabajo para los mecánicos.



Pilotos inscritos en la Copa Suzuki Swift 2019

25 son los pilotos inscritos en la Copa Suzuki Swift 2019 y 7 de ellos son pilotos Junior. Estos son sus nombres (por orden alfabético):

Luis Arenas Tamés
Iñaki Barredo Presa
Adrián Barrio Pintor
Javier Bouza Díaz
Nicolás Cabanes Gómez (Junior)
Juan Carlos Castro Maroño
Victor Colorado Sierra (Junior)
David Cortés Garabal
Unai De La Dehesa (Junior)
Miguel Durán Domínguez (Junior)
Carolina Espadas Guerra
Juan Carlos Fernández Pedrero
Miguel García Gutiérrez
David Grandal Graña
José Manuel Lamela Lojo (Junior)
Juan Manuel Mañá Benarroch
Ramón Martínez Bardera
Pablo Medina Figueroa (Junior)
Francisco Montes Iglesias
Pablo Pazó Figueroa
Domingo Joel Ramos Hernández
José Ramos Martínez
José Fernando Rico Rodríguez
Oscar Sarabia Aja
Aaron Zorrilla González (Junior)



Calendario Copa Suzuki Swift 2019

Esta temporada 2019 la Copa Suzuki Swift consta de un calendario de 7 pruebas en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto:

8,9 de Junio - 52 Rallye de Ourense
22,23 de Junio - 23 Rali do Cocido
20,21 de Julio - 50 Rallye de Ferrol-Suzuki
14,15 de septiembre - 56 Rallye Princesa de Asturias
28,29 de septiembre - 43 Rallye de Llanes
9,10 de noviembre - 25 Rallye La Nucía
23,24 de noviembre - 10 Rallye Comunidad de Madrid



Historia y palmarés

La Copa Suzuki Swift nació en el año 2008 dentro del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, la llegada del Suzuki Swift a los tramos españoles supuso un verdadero revulsivo en el panorama de los rallyes nacionales. Allí donde iban, los Suzuki llenaban las listas de inscritos abriéndose un hueco en el corazón de los aficionados.

La llegada de un nuevo Suzuki Swift Sport en 2012 supuso el primer cambio en la Copa tras sus cuatro primeras ediciones. Éste fue el modelo que se mantuvo durante siete temporadas, y que en este 2019 da paso al nuevo Suzuki Swift Sport con el que se disputará la Copa a partir de ahora, y que abrirá la duodécima edición de la Copa Suzuki Swift

Durante todo este tiempo han sido casi un centenar de pilotos los que han pasado por la Copa Suzuki Swift en todas sus ediciones.

Vencedores de la Copa Suzuki Swift (2008-2018)

Gorka Antxustegi ganador en 2008
Esteban Vallín ganador en 2009
Ferrán Pujol ganador en 2010
Joan Carchat ganador en 2011
Pablo Pazó ganador en 2012
Victor Pérez ganador en 2013
Adrián Díaz ganador en 2014 y 2015
Efrén Llarena ganador en 2016
Alberto Monarri ganador en 2017
Daniel Berdomás ganador en 2018





Durante la temporada 2018 y principios de 2019, el Equipo Suzuki estuvo desarrollando el nuevo coche en competición, disputando varios rallyes a lo largo de estos últimos meses.

Gorka Antxustegi y Alberto Iglesias realizaron muchos kilómetros buscando la fiabilidad y unas óptimas prestaciones para el nuevo Suzuki Swift Sport con el que se disputará la Copa Suzuki Swift 2019, consiguiendo ser más rápidos que los modelos anteriores e incluso tratando de tú a tú a coches de categorías superiores.

Para Juan López Frade, presidente de Suzuki Ibérica, “tras casi un año de desarrollo del nuevo coche, llega el momento de entregarlos a sus nuevos propietarios. No tengo la menor duda que los nuevos Suzuki Swift Sport serán el referente en las Copas de Promoción del Campeonato de España de Rallyes. Tras un recorrido de 11 años desde 2008, inciamos una nueva etapa en la Copa con el hito de haber llegado al máximo de participantes que fijamos en 25. Sin duda la de 2019 será una temporada apasionante.”

Datos técnicos

El Suzuki Swift Sport es transformado y montado por ARVidal, utilizando materiales de primera calidad, y siguiendo rigurosamente los reglamentos de la Categoría N3 (RFEDA). Se entrega completamente equipado para su uso en competición, incluso con 5 llantas con sus correspondientes neumáticos de competición. Las principales características del Suzuki Swift Sport (N3) son:

Motor 1.4 Booster Jet de 16 válvulas e inyección directa

Potencia estimada (uso en competición) de 152 cv

Sistema de Frenos con pastillas y líquido Endless

Caja de cambios de 6 velocidades

Suspensión Proflex de 2 vías

Freno de mano hidráulico

Llantas de 16” Speedline

Equipamiento interior OMP

